



## **ANEXO 11 SEGUROS**

### **ÍNDICE**

<b>1. SEGUROS DEL CONTRATISTA .....</b>	<b>2</b>
1.1 No usado .....	2
1.2 No usado .....	2
1.3 No usado .....	3
1.4 Seguro de Transportes .....	3
1.5 Seguro de Responsabilidad Civil Profesional .....	3
1.6 No usado .....	3
1.7 No usado .....	3
<b>2. SEGUROS DEL EMPLEADOR .....</b>	<b>3</b>
<b>3. SEGUROS DE OTROS CONTRATISTAS .....</b>	<b>3</b>

### **ADJUNTOS**

Adjunto 01	No usado.....(1 página)
Adjunto 02	No usado.....(1 página)
Adjunto 03	Transportes.....(2 páginas)



**1. SEGUROS DEL CONTRATISTA**

El Contratista será responsable de suscribir y mantener durante la duración de la obra, y a su cargo, con compañías de reconocida solvencia, las pólizas de seguros que se detallan mas abajo con las siguientes condiciones generales:

- Los montos de dichas pólizas de seguro no serán inferiores a los obligatorios según las leyes y normas vigentes.
- Los montos de dichas pólizas serán en Dólares equivalentes, los cuales han sido calculados utilizando los cambios a los Valores de Fecha Base.
- El Contratista deberá presentar al EMPLEADOR los certificados de Pólizas contratadas a modo de justificante de contratación.
- El Contratista no podrá solicitar ante la aseguradora la anulación de las pólizas suscritas sin previo aviso al EMPLEADOR. El Contratista, queda obligado a informar de cualquier incidencia que afecte a las pólizas de seguros abajo indicadas.
- Se incluirá la renuncia expresa de la compañía aseguradora a todo derecho de subrogación o repetición contra el EMPLEADOR.
- El Contratista se hará responsable de las franquicias/deducibles de las pólizas mas abajo detalladas.
- Las pólizas descritas a continuación, actúan como pólizas primarias.
- El EMPLEADOR será asegurado adicional en las pólizas de Transportes y Póliza de Responsabilidad Civil sin perder la condición de tercero en esta última.
- En caso de Incumplimiento de una obligación de un Asegurado, esto no afectará al resto de asegurados (non-vitiation clause)
- El CONTRATISTA deberá asegurarse de que sus Subcontratistas contraten y mantengan en vigencia las pólizas de seguro que les sean de aplicación, conforme al presente Contrato, considerando que estos serán asegurados adicionales en las pólizas de Responsabilidad Civil y Póliza de Transportes contratadas por el CONTRATISTA.
- Cualquier modificación a cualquier póliza deberá llevar el VºBº de PETROPERÚ. Esta condición deberá ser ampliada a los subcontratistas.

Se describen a continuación los requerimientos básicos de cada póliza. El EMPLEADOR podrá instruir al CONTRATISTA mediante una Variación cualquier otra modificación o cobertura que se pueda adquirir en el mercado.

**1.1 No usado****1.2 No usado**



### **1.3 No usado**

### **1.4 Seguro de Transportes**

El Contratista suscribirá una póliza para cubrir los daños materiales o pérdidas que sufran los materiales y equipos mientras se encuentran en tránsito por cualquier medio. La cobertura se iniciará en el momento que se carguen los materiales en origen, se mantendrá durante en tránsito y almacenamientos intermedios y finalizará una vez se descarguen en los almacenes de la obra.

Las condiciones de la póliza deberán ser las que se indican en el Adjunto 03.

### **1.5 Seguro de Responsabilidad Civil Profesional**

El Contratista dispondrá de una Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil Profesional (RCP) anual renovable con un límite de 50.000.000 EUR por siniestro y en agregado, la cual tendrá clausula automática de "Restablecimiento de Límite" y cuya vigencia se extienda hasta la culminación total del Proyecto para cubrir los daños o defectos por errores u omisiones profesionales. Esta póliza actúa en exceso o defecto (DIC/DIL) de la póliza de Todo Riesgo de Construcción y Montaje, y proporciona cobertura incluso en el caso de no haber existido daño en la pieza defectuosa.

En la póliza, el EMPLEADOR deberá figurar como Asegurado Adicional.

### **1.6 No usado**

### **1.7 No usado**

## **2. SEGUROS DEL EMPLEADOR**

El EMPLEADOR será responsable de mantener el seguro de las instalaciones existentes, el cual incluirá en la póliza existente de daños Materiales de la Refinería una cláusula de Renuncia de Subrogación frente a los intervinientes en la obra y sus aseguradoras (salvo dolo o negligencia grave).

## **3. SEGUROS DE OTROS CONTRATISTAS**

Para asegurar la coordinación entre los distintas empresas de seguros intervinientes, las pólizas indicadas en el apartado 1 "Seguros del Contratista" serán utilizadas por cualquier otro Contratista que preste sus servicios en el Proyecto de Modernización Refinería Talara, como Contratistas Asociados, Tercerizadores, etc... para lo cual podrán contratar a su coste una ampliación de la póliza existente a través de AON, bróker del CONTRATISTA, adhiriéndose así al programa de seguros del PMRT.





PROYECTO MODERNIZACIÓN REFINERÍA TALARA

## ANEXO 11: SEGUROS

PÁGINA 1 de 1

CONTRATO N° Ingeniería y Procura INTERNACIONAL

F

ADJUNTO 01: NO USADO





PROYECTO MODERNIZACIÓN REFINERÍA TALARA

## ANEXO 11: SEGUROS

PÁGINA 1 de 1

CONTRATO N° Ingeniería y Procura INTERNACIONAL

F

ADJUNTO 02: NO USADO



**ANEXO 11: SEGUROS****ADJUNTO 03: SEGURO DE TRANSPORTES****• Tomador:**

UTE TR TALARA

**• Asegurados Adicionales:**

- UTE TR TALARA
- PETROPERÚ.
- Todos los contratistas y subcontratistas.
- Suministradores, fabricantes y licenciadores.
- Financiadores.
- Cualquier otra parte que tenga un Interés asegurable en el Contrato.

**• Periodo del seguro:**

Desde [FECHA INICIO] hasta la finalización del Proyecto.

FASE	SECCIÓN 1	SECCIÓN 2
Periodo de construcción/montaje	49 meses	56 meses
Comisionado y Pruebas de Puesta en Marcha	51 meses	58 meses
Recepción Provisional	53 meses	60 meses

**• Mercancías transportadas:**

Los materiales de construcción, maquinaria, vehículos, motores, herramientas, repuestos, estructuras, tuberías y en general cualquier otra mercancía transportada con motivo del proyecto de Modernización Refinería Talara – Perú y en el que TÉCNICAS REUNIDAS tenga o pudiera tener un interés asegurable.

**• Ámbito temporal de Cobertura:**

Comienza desde el momento en que se inicien las operaciones de carga de las mercancías en el almacén de origen, subsistirá durante su transporte, estancias intermedias inherentes a los mismos y eventuales transbordos, y finalizará a la entrega de las mercancías una vez descargadas en los almacenes de los destinatarios.

**• Ámbito Geográfico de la Cobertura:**

Los transportes realizados entre dos puntos cualesquiera del Mundo.

Quedan excluidos los transportes con origen o destino:

- Cuba, Corea del Norte, Irán, Sudan y Myanmar.
- Cualquier otro país sancionado, de acuerdo a la cláusula Sanctions Limitation and Exclusion Clause JC2010/014 Ed. 11.08.2010.
- Países en situación de conflicto bélico (podrán tener cobertura mediante acuerdo y aplicación de la sobreprima correspondiente).





## ANEXO 11: SEGUROS

- **Medios de Transporte:**

La mercancía objeto de cobertura, podrá ser transportada por transporte Terrestre, aéreo, marítimo, ferrocarril.

- **Coberturas**

- INSTITUTE CARGO CLAUSES ( A ) (ED. 1/1/82)
- INSTITUTE REPLACEMENT CLAUSE (ED. 1/1/84)
- INSTITUTE STRIKES CLAUSES (CARGO) (ED. 1/1/82)
- INSTITUTE WAR CANCELLATION (ED. 1/12/82)
- INSTITUTE RADIOACTIVE CONTAMINATION EXCLUSION CLAUSE (ED. 1/10/90)
- INSTITUTE AIR CARGO, AIR STRIKE Y WAR.
- CLÁUSULA DE DEVOLUCIÓN EN ORIGEN
- CLÁUSULA 50/50

- **Volumen de Mercancías Transportadas:**

La mercancía objeto de cobertura, a determinar (volumen de mercancías a transportar).

- **Deducibles:**

- |                    |            |
|--------------------|------------|
| ➤ General:         | USD 10.000 |
| ➤ Equipos Críticos | USD 20.000 |

