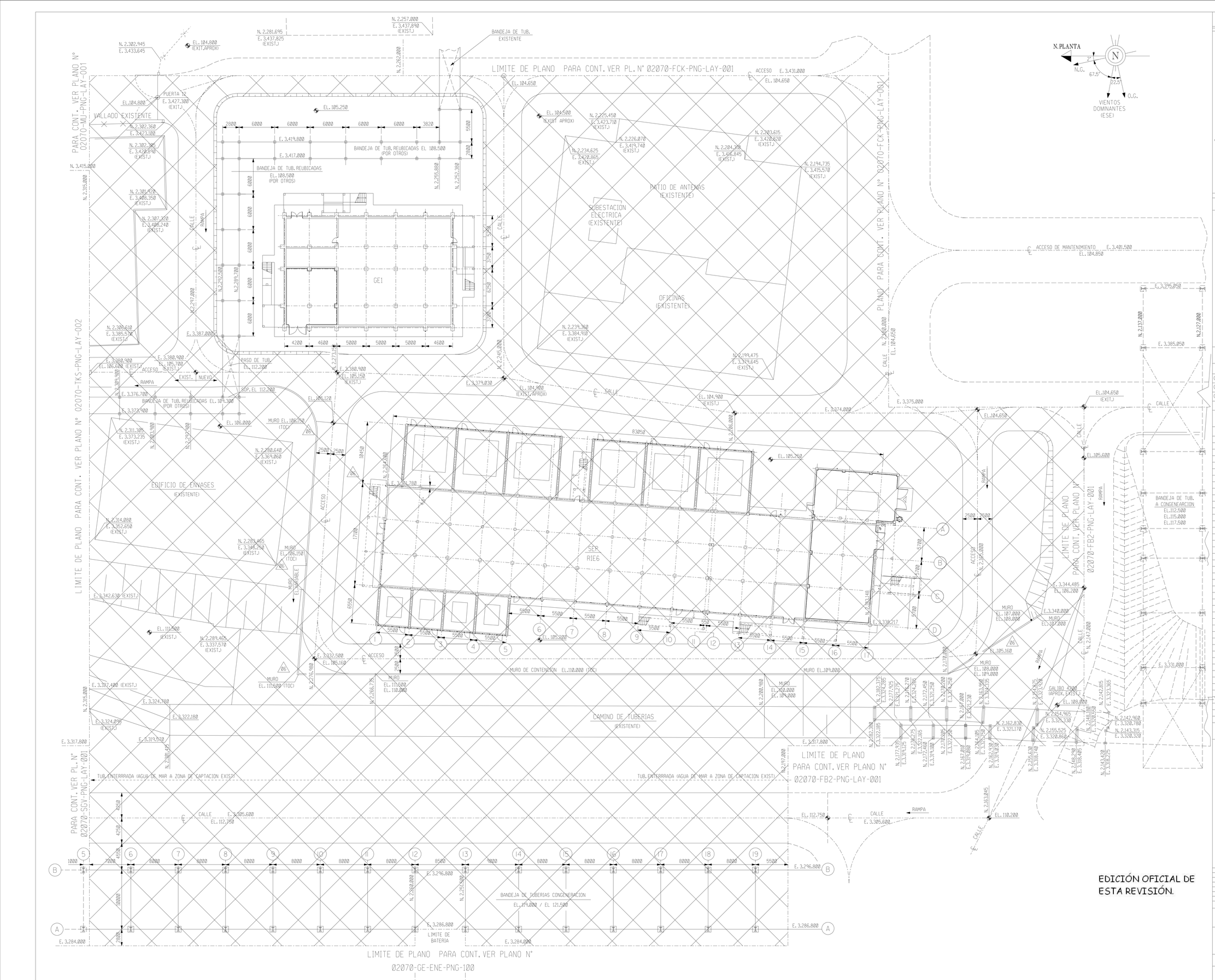
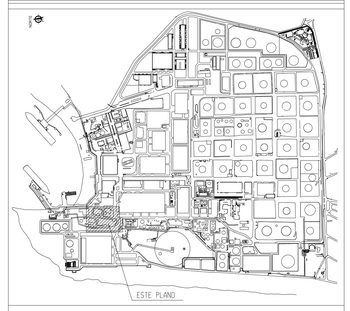


EDICIÓN OFICIAL DE ESTA REVISIÓN.

PLANO DE SITUACION



NOTAS

NOTA 1.

PARA EL PROYECTO MODERNIZACION REFINERIA DE TALARA POR TR:
- COORDENADAS, DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN MILIMETROS
- LA COORDENADA N=2.000.015 DE LA PLANTA SE CORRESPONDE CON LA COORDENADA Y=9.493.846.87 U.T.M.
- LA COORDENADA E=4.000.067 DE LA PLANTA SE CORRESPONDE CON LA COORDENADA X=469.151.31 U.T.M.
- LA ELEVACION 102.926 SE CORRESPONDE CON LA ELEVACION Z=2.926 U.T.M.
- LA ELEVACION 100.000 DE LA PLANTA SE CORRESPONDE CON LA ELEVACION 0.00 U.T.M. (NIVEL DE MAR)
- LA PLACA (PLAC) QUE SIRVE DE REFERENCIA SE ENCUENTRA UBICADA ANTE EL POSTE DE 4 LUMINARIAS Y DE LA CASETA DE SEGURIDAD DEL PORTON 5. ES UNA PLACA DE BRONCE INCRUSTADA EN EL ASFALTO (INFORME DE P.PERU/CONSORCIO TIG DE OCTUBRE 2005)
- EL NORTE DE LA PLANTA (N.P.) ESTA DESVIADO DEL NORTE GEOGRAFICO (N.G.) 2° EN SENTIDO HORARIO
- LAS COORDENADAS (TR) N=/E=/EL.= ESTAN REFERIDAS A LA TOPOGRAFIA M/M/TR DE MARZO 2012

NOTA 2.

LAS ELEVACIONES ESTAN REFERIDAS A:
- EL. ELEVACION A PUNTO ALTO DE PAVIMENTO (P.A.P)
- B.T.L. ELEVACION A LINEA DE TANGENCIA INFERIOR PARA COLUMNAS, REACTORES Y EQUIPOS VERTICALES
- ℄ ELEVACION A EJE DE EQUIPO HORIZONTAL
- T.O.C. ELEVACION A HORMIGON PARA BOMBAS, COMPRESORES Y TANQUES DE ALMACENAMIENTO
- T.O.S. ELEVACION A ESTRUCTURA METALICA
- B.O.P. ELEVACION FONDO DE TUBERIA
- F.O.F. ELEVACION A CARA DE BRIDA

PLANOS DE REFERENCIA

PLANO NO.	TITULO
02070-GEN-PNG-LAY-001	IMPLANTACION GENERAL DE UNIDADES
02070-GEN-PNG-LAY-002	PLANO CLAVE
02070-GE1-CIV-DRW-754/755	SUBESTACION GE1.ARQUITECTURA

LISTA DE EQUIPOS

ITEM	DESCRIPCION	ELEVACION

PENDIENTE

ESCALA GRAFICA (EN METROS)

Rev. Rev.	Fecha Date	Descripcion Description	Diseñado Dwg. by	Comprob. Chkd.by	Aprobado Appd. by
00	21-02-2017	EMISION PARA DISEÑO	MFC	MGH/PCO	OMA/EGG

PETROPERU

PROYECTO DE MODERNIZACION REFINERIA TALARA (PERU)

TECNICAS REUNIDAS

SERVICIOS OFFSITES
SUBESTACION GE1
IMPLANTACION

FORMATO SIZE A0 | PROYECTO No. PROJECT Nr. 02070

ESCALA SCALE 1:200 | PLANO No. DWG Nr. 02070-GE1-PNG-LAY-001 | REV. 00