



ANEXO 08 PENALIDADES POR RETRASOS

ÍNDICE

1. DEFINICIÓN PENALIDAD POR RETRASO.....	2
2. HITOS PENALIZABLES POR RETRASO.....	3
3. LÍMITES Y APLICACIÓN DE PENALIDAD POR RETRASO	3
4. CÁLCULO DE PENALIDADES POR RETRASO	4
5. RECEPCION POR SECCIONES	5
6. OTROS ASPECTOS	5

ADJUNTOS

Adjunto 01 Secuencia de arranque de las Unidades.....(1 página)





1. DEFINICIÓN PENALIDAD POR RETRASO

La **Penalidad por Retraso** representa un acuerdo previo auténtico de las pérdidas que probablemente enfrente el EMPLEADOR en el caso de retraso en el Listo para Arranque o Recepción de los Trabajos y/o Secciones (según sea el caso) que se extiendan más allá de dichos Plazos.

A efectos del programa de construcción de la Refinería, las plantas se han dividido en dos Secciones, en adelante S1 y S2, con distintas fechas de Listo para Arranque y de Recepción. Las Unidades incluidas en cada Sección son:

Sección 1, compuesta por las siguientes Unidades:

- Utilities y Offsites: alcance según lo indicado en el Anexo 27 [*Límites de Alcance y Exclusiones*];
- Interconexiones: alcance según lo indicado en el Anexo 27 [*Límites de Alcance y Exclusiones*];
- Almacenamiento (alcance según lo indicado en el Anexo 27 [*Límites de Alcance y Exclusiones*];
- Sistema de Antorcha;
- Instalaciones Marítimas;
- AM2: Sistema de Aminas;
- WS2: Despojador de Aguas Amargas;
- DP1: Unidad de Destilación Primaria;
- DV3: Destilación al Vacío III;
- TGL: Tratamiento de GLP;
- RG2: Unidad de Recuperación de Gases;
- HTN: Hidrotratamiento de Naftas;
- RCA: Reformación Catalítica y Splitter;
- HTD: Hidrotratamiento de Diésel.

Sección 2, compuesta por las siguientes Unidades:

- FCK: Coquificación de Residuo de vacío
- HTF: Hidrotratamiento de Nafta FCC
- FCC-RG1: Nueva unidad de Craqueo Catalítico



El adjunto 01 indica la secuencia de arranque de la Unidades de planta que permiten elaborar productos comerciales. Este gráfico incluye todas las unidades consideradas dentro del PMRT, de manera que representa la secuencia de Puesta en Marcha requerida por el EMPLEADOR. Por ello en el mismo gráfico se indican tanto las Unidades del Alcance del



Contratista, como aquellas que podrían ser ejecutadas por Otros (Unidades OPEX y Unidades Auxiliares BOOT), las cuales no son parte del alcance del CONTRATISTA. Como se puede observar, el retraso en una Unidad o Unidades ocasionaría un riesgo de retraso en las Unidades subsiguientes.

2. HITOS PENALIZABLES POR RETRASO

En relación a lo descrito en el capítulo 8.8 "Penalidad por Retraso", para cada Sección (S1 y S2) habrá dos hitos penalizables, uno al Listo para Arranque y otro a la Recepción. Las fechas contractuales originales son las indicadas en el Cronograma Nivel I del Anexo 25 "Programa Sumario Nivel 1".

En la siguiente tabla se indican el Precio de Contrato y fechas de Listo para Arranque y de Recepción para cada sección:

Sección	Alcance (*)	Precio Contrato por Sección (USD**)	Fecha (***) Listo para Arranque	Fecha (***) Recepción
S1	Utilities y Offsites; Interconexiones; Almacenamiento; Sistema de Antorcha; Instalaciones Marítimas; AM2; WS2; DP1; DV3; TGL; RG2; HTN; RCA; HTD	P1= 1.785.106.008,00	49	53
S2	FCK; HTF; FCC/RG1	P2 = 945.225.595,00	56	60

(*) Unidades en el Alcance del Contratista según lo indicado en el Anexo 27 "Límites de Alcance y Exclusiones"

(**) Dólares Americanos Equivalentes a Valor Fecha Base

(***) Meses a partir de la Fecha de inicio del Contrato

3. LÍMITES Y APLICACIÓN DE PENALIDAD POR RETRASO

El valor acumulativo máximo de las Penalidades por Retraso por Sección no excederá del 10% del Precio del Contrato para cada Sección, afectado por la relación asignada a cada uno de los 2 hitos penalizables contractualmente (esto es, 50% para Listo para Arranque y 50% para Recepción). Para el cálculo se utilizará el Precio del Contrato para cada Sección a la fecha de aplicación de la Penalidad, según haya sido ajustado conforme al Contrato.



4. CÁLCULO DE PENALIDADES POR RETRASO

El valor de las Penalidades por Retraso para cada uno de los 2 hitos penalizables (Listo para Arranque y Recepción) se calculará de la siguiente forma:

- Penalidad de 0,05% por día de retraso del 50% del Precio del Contrato para cada Sección;
- Máximo del 10% del 50% del Precio del Contrato para cada Sección.

Las cantidades originales resultantes son las indicadas en la tabla siguiente.

	Sección 1 cifras en USD (*)		Sección 2 cifras en USD (*)	
Precio de cada Sección	P1 =	1.785.106.008	P2 =	945.225.595
Máxima Penalidad por retraso en el Listo para Arranque	10% x 50% · P1 =	89.255.300	10% x 50% · P2 =	47.261.280
Penalidad Diaria por retraso en el Listo para Arranque	0,05% x 50% · P1 =	446.277	0,05% x 50% · P2 =	236.306
Máxima Penalidad por retraso en Recepción	10% x 50% · P1 =	89.255.300	10% x 50% · P2 =	47.261.280
Penalidad Diaria por retraso en Recepción	0,05% x 50% · P1 =	446.277	0,05% x 50% · P2 =	236.306
(*) Dólares Americanos Equivalentes a Valor Fecha Base				



**5. RECEPCION POR SECCIONES**

En caso se pospongan las Pruebas de Garantías de la Sección 1 hasta que estén todas las Unidades de la Sección 2 en marcha, se procederá según se estipula en las Subcláusulas 9.7.3, 9.7.4 y 9.7.5 del Contrato.

Al momento de que el CONTRATISTA dé aviso al EMPLEADOR para la realización de las Pruebas de Garantías de las Unidades de la Sección 1, según lo indicado en la Cláusula 9.2 del Contrato, y el EMPLEADOR tome la decisión de posponer la realización de estas Pruebas de Garantías, se detendrá el conteo del plazo (en la fecha del aviso del CONTRATISTA) para el cumplimiento de la fecha para la Recepción de esta Sección.

El conteo del plazo para la Recepción de la Sección 1 se reiniciará según se estipula en la subcláusula 9.7.4 del Contrato.

6. OTROS ASPECTOS

Si para cada Sección, se produjese retraso en el Listo para Arranque y:

- Se cumpliera la fecha de Recepción contractual, no se aplicará penalidad en ningún hito de la misma.
- Se produjese retraso en la Recepción contractual se cobrará ambas penalidades (Listo para Arranque y Recepción independientemente) de la misma.

Si para cada Sección, se produjese retraso en la Recepción y no hay retraso en el Listo para Arranque se cobra la Penalidad por el retraso en la Recepción de la misma.





Adjunto 01: Secuencia de arranque de las Unidades

